

---

## GGX -Bruggenbouwers ("A bridge too far") by VCX132

---

Kabouters zijn bruggenbouwers. Ze leggen bruggen tussen Oost en West, Noord en Zuid, mens en dier  
...

En ze kunnen ook bewonderend genieten van die heuse constructies die de mens her en der in het landschap neerpoot. Bruggen voor wegen, over wegen, over rivieren, over spoorlijnen, voor spoorlijnen, ... het bestaat allemaal!

Misschien ... heel misschien ... staat Marius ergens nabij een brug vol verwondering te kijken.

Via deze reeks caches zal je enkele bruggen in Melle moeten bezoeken en observeren. Je mag NOOIT op spoorwegen en autowegen lopen. Alle observaties zijn vanop een fiets- of voetpad te doen.

OPGELET : Op de begincoördinaat van deze letterboxen zit NIETS FYSIEK verstopt. Je moet er aandachtig rondkijken en aan de hand van jouw waarnemingen de juiste beschrijving in onderstaande teksten herkennen. Van zodra je weet welke beschrijving hoort bij de brug waar je staat, moet je gewoon de wegbeschrijving verder volgen om zo tot aan de cache te komen. Simpel toch?

Let wel, onderstaande beschrijving staan NIET in volgorde. Elk beschrijving mag je maar 1 maal gebruiken.

---

Als je onder deze spoorwegbrug naar boven kijkt, zie je duidelijk 17 betonnen dwarsliggers. Van aan de brug vertrek je naar het noordwesten via het betonnen fietspad. Bij de splitsing sla je rechtsaf en vervolg je het fietspad tot aan de grote weg. Daar vind je op je linkerkant de cache.

---

Deze brug is een speciaal geval : een brug van een autostrade over een spoorlijn én een lokale weg tegelijk! Van onder deze brug vertrek je via een asfaltweg naar het noorden. Volg deze weg over de beek en voorbij het eerste T-kruispunt. Aan het tweede T-kruispunt sla je links af en moet je direct rechts de cache zoeken aan een verkeersbord.

---

Deze grote metalen boogbrug is er gekomen toen de vorige (betonnen) brug ongeveer 30 jaar geleden instortte. Ga van deze brug in zuidwestelijke richting. Aan de kapel ga je gewoon rechtdoor tot het volgende kruispunt. Ga rechtdoor de éénrichtingsstraat in (opgelet : niet toegelaten met voertuigen!) tot aan het volgende kruispunt. Wacht op het juiste kleur om rechtdoor te gaan. Aan je rechterzijde passeer je een groot monument, enkele vlaggenmasten en een groot wit gebouw. Net voorbij het witte gebouw ga je rechtsaf de asfaltweg op. Links van jou zie een grasplein met een zitbank en een vuilnisbak. Daar moet je de cache zoeken.

---

Deze spoorwegbrug is een belangrijk verkeersknooppunt want aan beide zijden van de brug splitst de weg zich direct op in twee verschillende richtingen. Volg het fietspad dat net naast de spoorweg loopt in zuidoostelijke richting. Blijf dit fietspad volgen en negeer alle straten en wegels aan je linkerzijde, tot je aan een straat komt die jouw fietspad onderbreekt. Sla daar rechtsaf en volg de weg tot aan het kruispunt. Steek dit kruispunt recht (= een beetje schuin rechts) over en volg het betonnen fietspad. De eerste straat rechts mag je voorbijrijden tot je aan een groot wit rechthoekig bord komt. Daar vind je de cache.

---

Hier sta je op een brug boven een kleine waterloop. Vertrek in noordelijke richting tot aan het kruispunt en sla daar rechts af. Volg de weg (recht door) tot je aan een grote waterloop aankomt. Ga nu naar rechts en volg de waterloop tot je aan een grijs bakstenen gebouw aangekomen bent. Aan de achterzijde van dit gebouw hangt de cache boven het water.

---

Hmmm ... Is dit nu één brug of zijn het er twee? Duidelijk twee! Eentje in metselweg en eentje in beton. Dus volgen we de asfaltweg naar het noordoosten. Opgelet in de scherpe bocht naar rechts, want direct daarna vind je de cache in een klein paaltje (voor een grote betonpaal) vlakbij een T-kruispunt.

---

Hmmm ... Telt dit hier nu als één brug of zijn het er twee? Duidelijk twee! Eentje links en eentje rechts. Eentje hoog en eentje laag. Vertrek van onder de betonnen brug en hou de vierkante (en daarna ronde) pijlers aan je linkerkant. Volg de asfaltweg naar rechts, links, voorbij het kasteel, naar rechts, bocht links en dan eerste afslag rechts. Net na het afslaan vind je de cache bovenin de houten paal rechts van de toegang naar de weide.

---

Is dit nu een brug of een tunnel? Maakt niet uit, want je mag er toch niet in met een auto! Vertrek via de "wegel" naar het oosten en sla direct links af naar de "ree". Volg de "ree" voorbij de tractorsluis tot het betonnen fietspad in een hoek van 90° naar links afdraait. Daar staat een oranje paaltje met een cache in.

---

Is dit nu een brug of niet? Geen idee, maar hier stroomt het kleine water in het grote water. Ga naar het noorden met het grote water aan jouw rechterzijde. In de buurt van de grote kolommen in het grote water staat een bordje dat over "onbevoegden" handelt. Aan de achterzijde hiervan vind je de cache.

---

Je bevindt je onder een brug van de autostrade. Aan de noordzijde zie je net naast de brug een zestal parkeerplaatsen. Volg de straat in noordoostelijke richting tot aan het kruispunt waar je rechtsaf kan (en moet) slaan. Je volgt deze weg tot je iets voorbij een wegversmalling de straat ziet splitsen in twee. Kies de linker van de twee wegen en volg deze weg tot je aan je linkerkant een groene container ziet staan. Tien meter verder zie je een paal staan. Daar vind je de cache.

---

Je bevindt je onder een brug van de autostrade. Zowel ten noorden als ten zuiden van deze brug is er een lokale weg die naar het westen leidt. Volg echter de hoofdweg naar het zuiden tot aan het eerste kruispunt. Sla daar linksaf tot je aan de spoorweg uitkomt. Ga naar links, langsheen de spoorweg tot aan de overweg. Net voor je de overweg bereikt, zie je links enkele witte en rode pijlen die naar links wijzen. Daar vind je de cache.

---

Je bevindt je onder een spoorwegbrug uit prachtig metselwerk. De onderdoorgang laat maar één wagen tegelijk toe. De fietsers daarentegen kunnen vanuit deze locatie in 4 richtingen vertrekken, twee ervan volgen de rijbaan, de twee andere zijn fietspaden parallel met de spoorweg. Volg het fietspad in noordwestelijke richting tot je linksaf kan slaan (onder de spoorweg door). Direct na deze brug kan je rechtsaf slaan. Volg deze asfaltweg (die af en toe wat breder wordt) tot je aan je linkerzijde een afbeelding van een bij ziet. Daar vind je de cache.

---

Je bevindt je onder een spoorwegbrug uit prachtig metselwerk. De onderdoorgang laat maar één wagen tegelijk toe. De fietsers daarentegen kunnen vanuit deze locatie in 5 richtingen vertrekken, twee ervan volgen de rijbaan, maar drie ervan zijn fietspaden parallel met de spoorweg. Volg het fietspad parallel met de spoorweg in noordwestelijke richting tot je de rijbaan en het fietspad van elkaar ziet weggaan. Volg het fietspad tot aan de eerste paal aan je rechterzijde. Daar vind je de cache.

---

Nu sta je onder een spoorwegbrug in Melle. Als je goed rondom jou kijkt, begrijp je hoe het kan dat de onderdoorgang bij hevige regenval soms onder water staat. Aan de zuidzijde van deze brug vind je een kruispunt. Sla linksaf en volg de weg naast de spoorlijn tot je aan een T-kruispunt naast een parking uitkomt. Ook hier moet je links afslaan en de weg volgen tot je aan een "mini-stonehenge" uitkomt. Van daaruit zie je een eenzame boom. Tussen deze eenzame boom en de "grote weg" zie je één bordje staan. Ga daar eens kijken voor de cache.



















---
































Op deze locatie zie je drie spoorwegbruggen tegelijk. Twee ervan gaan over een weg. De derde is een spoorwegbrug over een ander spoorlijn. Van op je locatie (tussen de bruggen) zie je één fietspad dat perfect evenwijdig met een spoorlijn loopt. Volg dit fietspad in noordwestelijke richting. Blijf dit fietspad volgen tot je de weg en het fietspad van elkaar ziet weggaan. Op deze splitsing vind je de cache vlakbij iemand die je een "high five" wilt geven.


---

Van OP deze brug heb je een prachtig uitzicht op de omgeving én zie je de autostrade onder jou. Vertrek in zuidoostelijke richting tot je rechts van de weg een groene cabine ziet staan. De cache is te vinden in een betonnen hoekje ten westen van de groene cabine.





---





- |   |   |                                  |   |
|---|---|----------------------------------|---|
|  | <b>GC9ZK4P</b>  | <b>GGX - BB01 Bruggenbouwers</b> |  |
| D   |  | N50° 59.145 E3° 48.652           |  |
| T   |  |                                  |   |
|   |  |                                  |   |
| <hr/>   |   |                                  |   |
|  | <b>GC9ZK4R</b>  | <b>GGX - BB02 Bruggenbouwers</b> |  |
| D   |  | N50° 59.326 E3° 48.902           |  |
| T   |  |                                  |   |
|   |  |                                  |   |
| <hr/>   |   |                                  |   |
|  | <b>GC9ZK4W</b>  | <b>GGX - BB03 Bruggenbouwers</b> |  |
| D   |  | N50° 59.517 E3° 49.572           |  |
| T   |  |                                  |   |
|   |  |                                  |   |


	GC9ZK4Z	<b>GGX - BB04 Bruggenbouwers</b>	
D		N50° 59.607 E3° 48.741	
T			
			
	GC9ZK53	<b>GGX - BB05 Bruggenbouwers</b>	
D		N50° 59.670 E3° 48.863	
T			
			
	GC9ZK56	<b>GGX - BB06 Bruggenbouwers</b>	
D		N50° 59.979 E3° 48.470	
T			
			
	GC9ZK5C	<b>GGX - BB07 Bruggenbouwers</b>	
D		N51° 00.076 E3° 48.606	
T			
			
	GC9ZK5H	<b>GGX - BB08 Bruggenbouwers</b>	
D		N51° 00.330 E3° 48.212	
T			
			
	GC9ZK5N	<b>GGX - BB09 Bruggenbouwers</b>	
D		N51° 00.135 E3° 47.876	
T			
			
	GC9ZK60	<b>GGX - BB10 Bruggenbouwers</b>	
D		N50° 59.726 E3° 48.100	
T			
			
	GC9ZK63	<b>GGX - BB11 Bruggenbouwers</b>	
D		N50° 59.931 E3° 47.590	
T			
			
	GC9ZK66	<b>GGX - BB12 Bruggenbouwers</b>	
D		N51° 00.325 E3° 46.734	
T			
			




- 
- 

**GC9ZK6K GGX - BB13 Bruggenbouwers**





D    





T    









- N51° 00.029 E3° 47.379
- 
- 

**GC9ZK6P GGX - BB14 Bruggenbouwers**





D    





T    








- N50° 59.785 E3° 46.840
- 
- 

**GC9ZK6W GGX - BB15 Bruggenbouwers**

D    

T    






- N50° 59.428 E3° 47.923
- 

## GGX – Pinnemuts by The Black Horses





Deze reeks pinnemutsen zal je langs een tocht van ongeveer 7,5km brengen.





Neem op deze tocht enkel de benodigde tools mee (controleer hiervoor de verschillende listings). Gebruik ook enkel kaboutervriendelijke manieren om je te verplaatsen. Je kan te voet gaan, de fiets nemen, op de rug van een vleermuis kruipen... De auto laat je beter achter op de parkeercoördinaat.


---







**GC9ZAQB GGX - P1 - Pinnemuts**

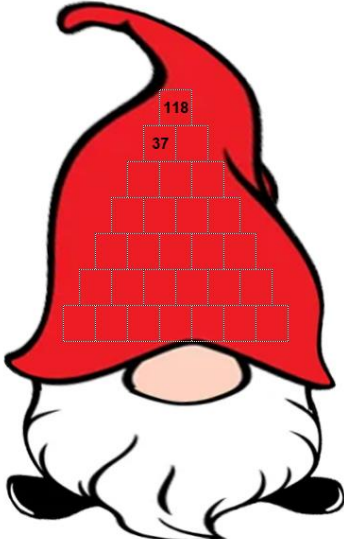
D    

T    

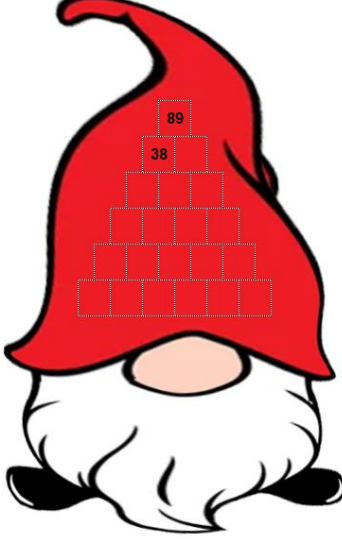


N50° 59.757 E3° 50.150



81	118	6
57	37	5
38		5
24		5
23		4
19		4
15		4
13		1
12		1
11		1
8		0
7		0
7		0



51	89	7
33	38	7
22		6
20		5
18		5
13		3
13		2
11		2
9		0
8		

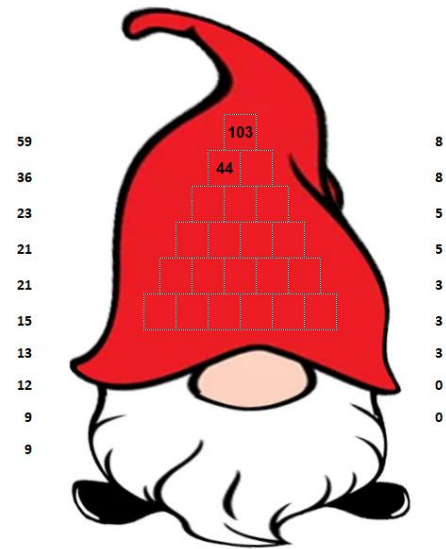
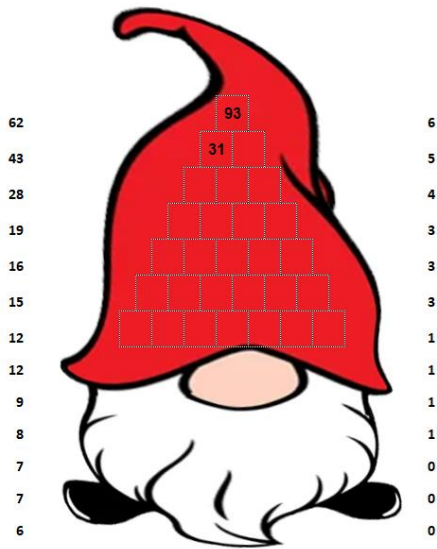
? GC9ZAQP

### GGX - P2 - Pinnemuts

D ★★☆☆☆☆

N50° 59.786 E3° 50.232

T ★★☆☆☆☆



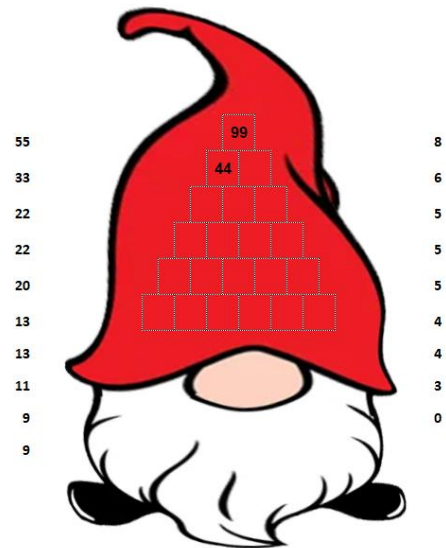
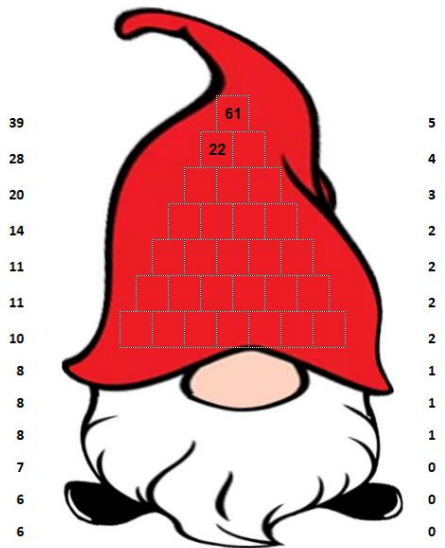
? GC9ZAQT

### GGX - P3 - Pinnemuts

D ★★☆☆☆☆

N50° 59.804 E3° 50.343

T ★★☆☆☆☆



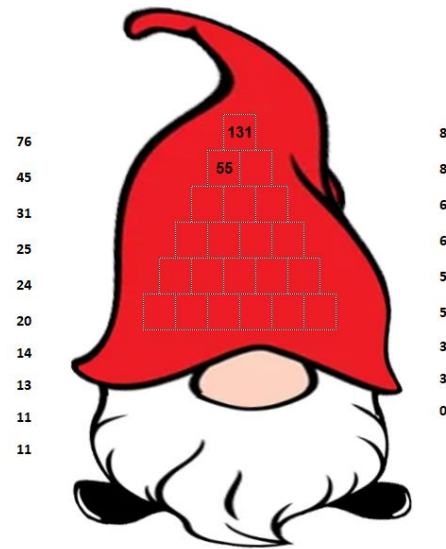
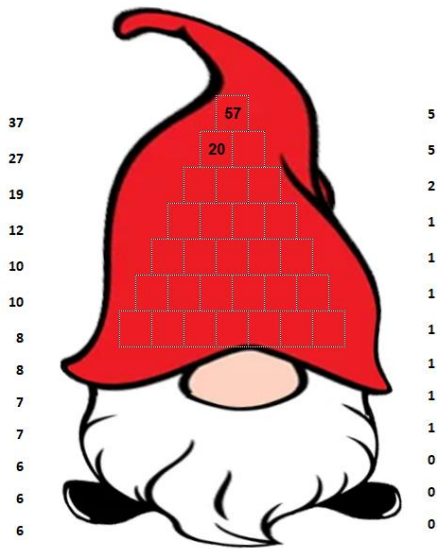
? GC9ZAQW

### GGX - P4 - Pinnemuts

D ★★☆☆☆☆

N50° 59.819 E3° 50.448

T ★★☆☆☆☆



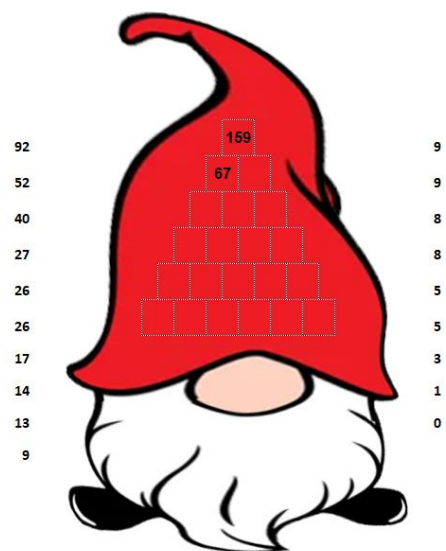
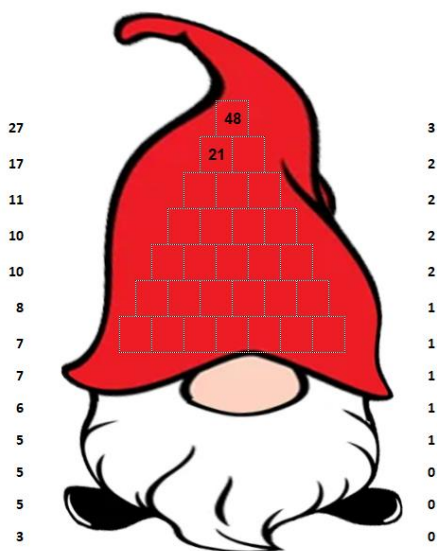
? GC9ZAQZ

### GGX - P5 - Pinnemuts

D ★★☆☆☆☆

N50° 59.790 E3° 50.544

T ★★☆☆☆☆



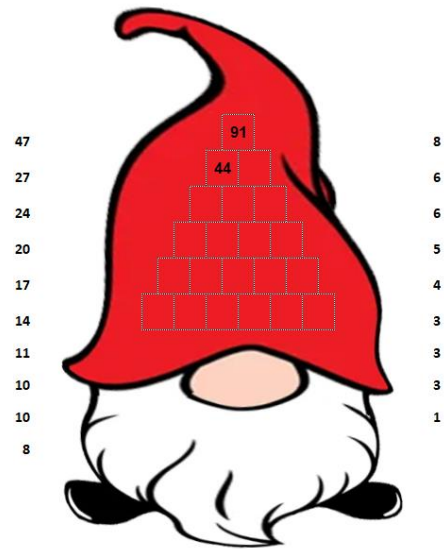
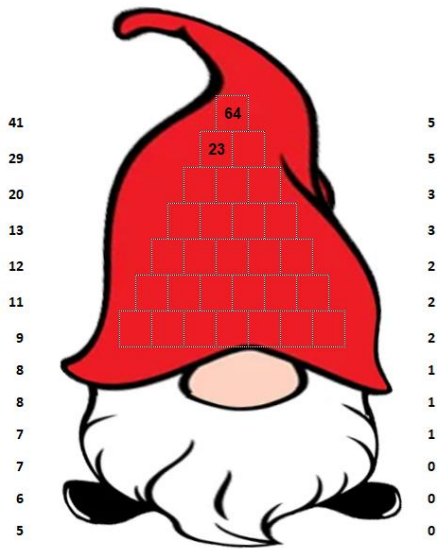
? GC9ZAR3

### GGX - P6 - Pinnemuts

D ★★☆☆☆☆

N50° 59.767 E3° 50.654

T ★★☆☆☆☆



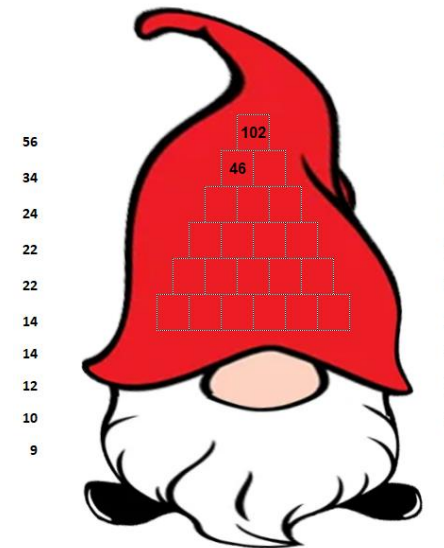
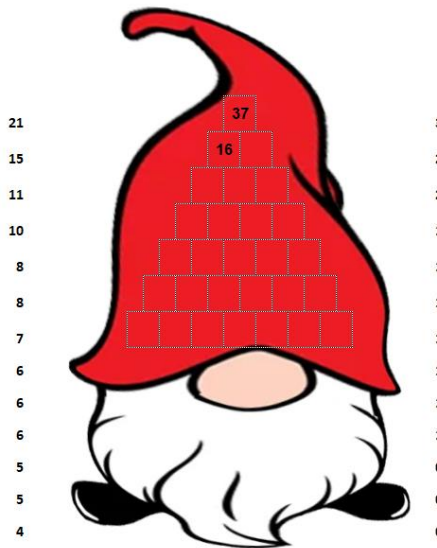
? GC9ZAR5

### GGX - P7 - Pinnemuts

D ★★☆☆☆☆

N50° 59.848 E3° 50.260

T ★★☆☆☆☆



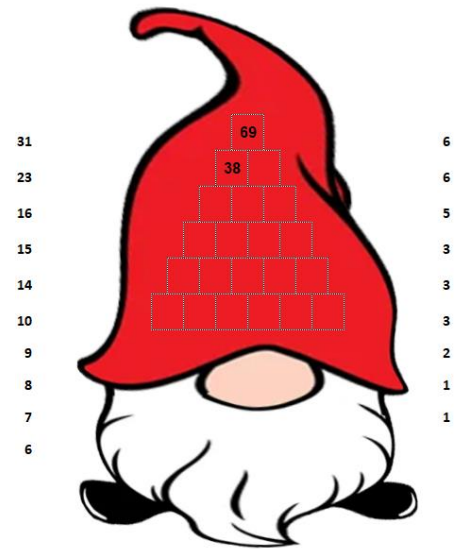
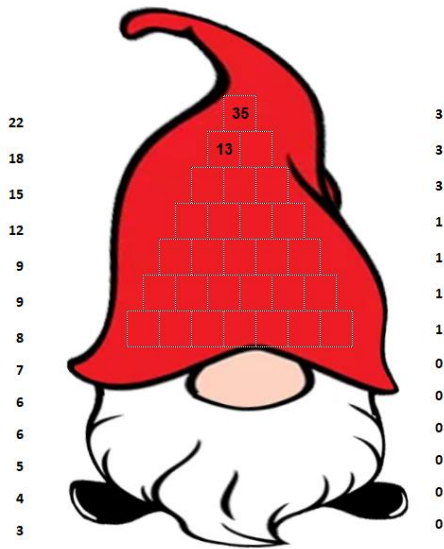
? GC9ZAR7

### GGX - P8 - Pinnemuts

D ★★☆☆☆☆

N50° 59.872 E3° 50.366

T ★★☆☆☆☆



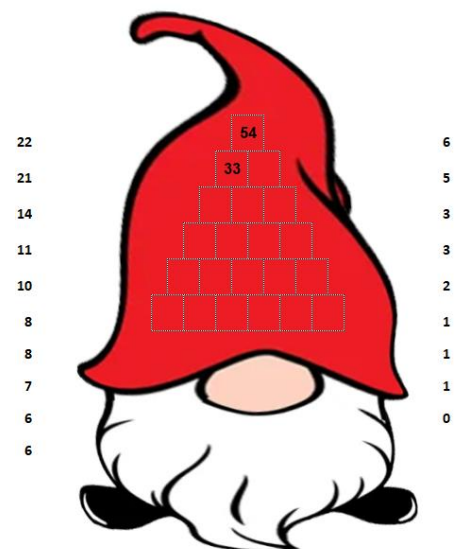
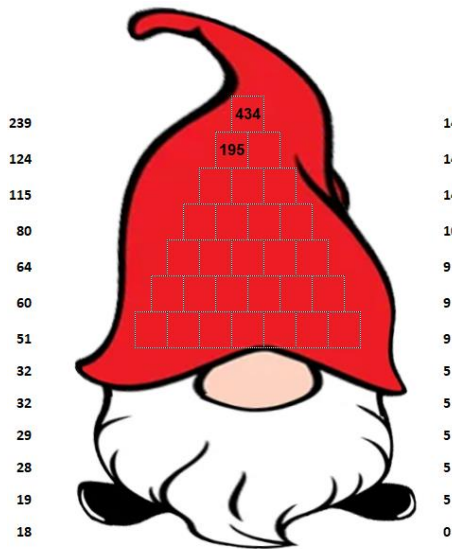
? GC9ZAR9

### GGX - P9 - Pinnemuts

D ★★☆☆☆☆

N50° 59.887 E3° 50.500

T ★★☆☆☆☆



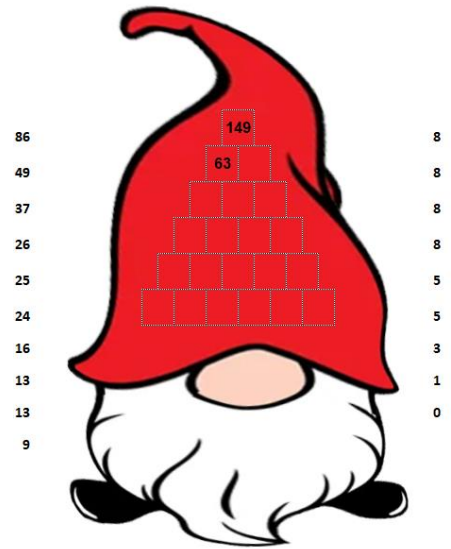
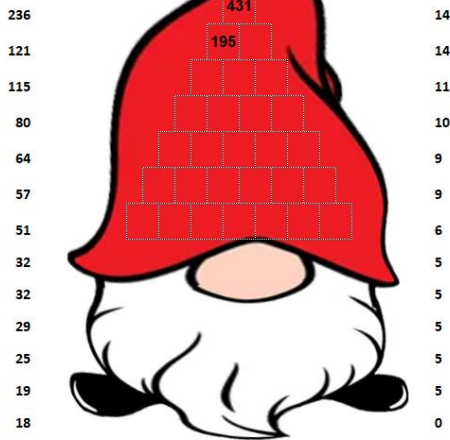
? GC9ZARC

### GGX - P10 - Pinnemuts

D ★★☆☆☆☆

N50° 59.856 E3° 50.580

T ★★☆☆☆☆



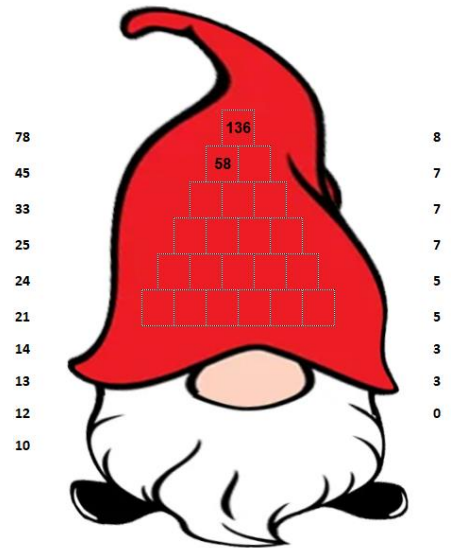
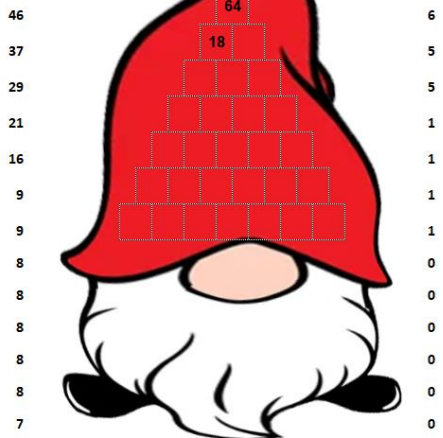
? GC9ZARK

### GGX - P11 - Pinnemuts

D ★★☆☆☆☆

N50° 59.833 E3° 50.667

T ★★☆☆☆☆



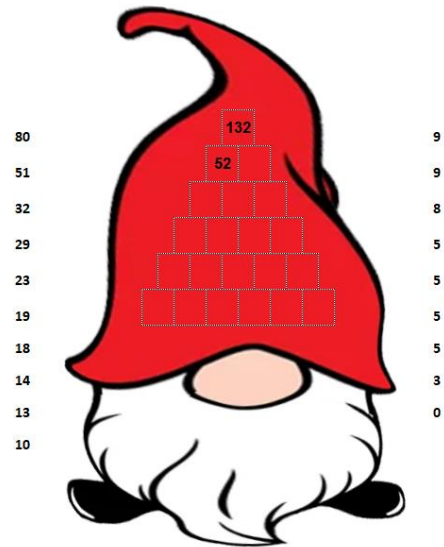
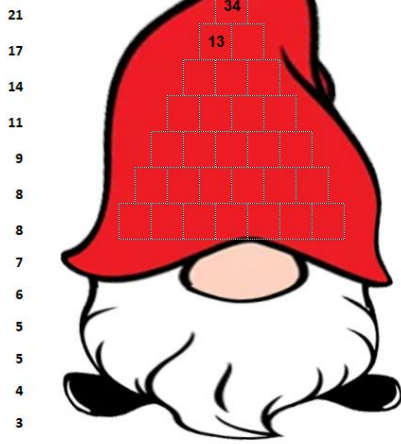
? GC9ZARQ

### GGX - P12 - Pinnemuts

D ★★☆☆☆☆

N50° 59.913 E3° 50.245

T ★★☆☆☆☆



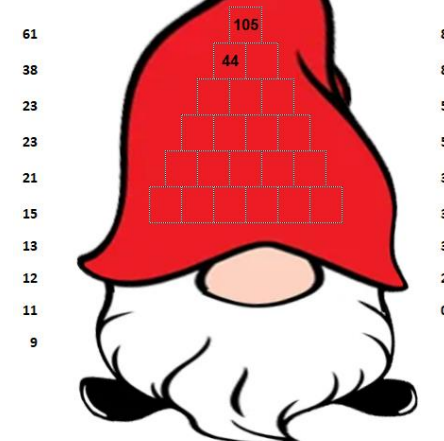
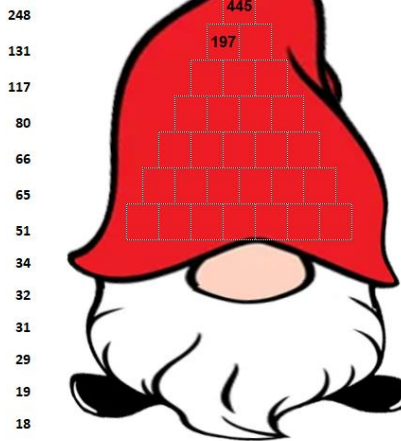
? GC9ZARY

### GGX - P13 - Pinnemuts

D ★★☆☆☆☆

N50° 59.966 E3° 50.299

T ★★☆☆☆☆





GC9ZAT1

### GGX - P14 - Pinnemuts

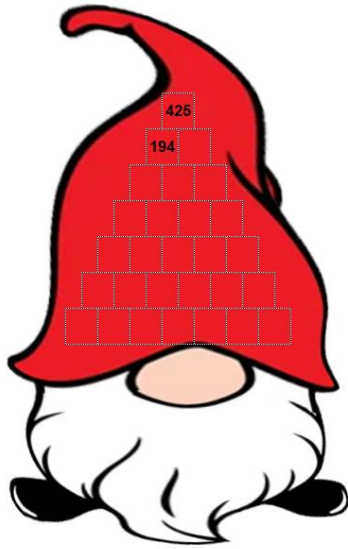
D

N50° 59.931 E3° 50.425

T

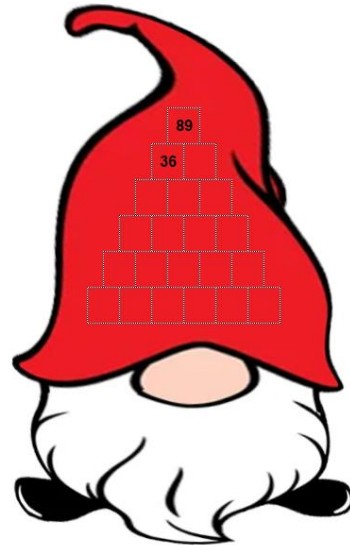


231  
117  
114  
80  
63  
54  
51  
32  
31  
29  
23  
19  
18



14  
13  
10  
10  
9  
9  
6  
5  
5  
5  
5  
4  
0

53  
36  
25  
19  
17  
15  
13  
11  
10  
9



8  
6  
6  
5  
5  
3  
1  
1  
0



GC9ZAT5

### GGX - P15 - Pinnemuts

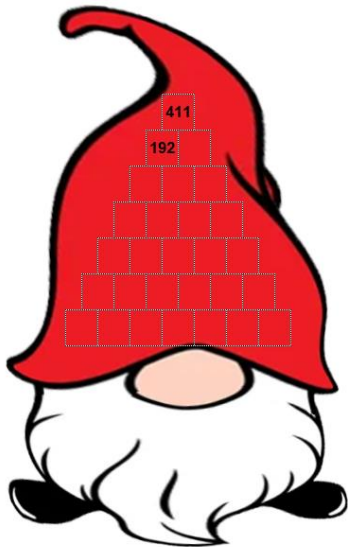
D

N50° 59.960 E3° 50.554

T

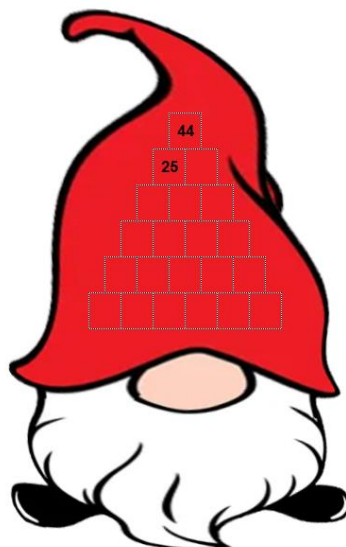


219  
112  
107  
80  
61  
51  
46  
32  
29  
29  
19  
18  
17



14  
11  
10  
9  
9  
6  
5  
5  
5  
5  
4  
2  
0

19  
18  
13  
12  
10  
8  
8  
7  
6  
5



5  
5  
3  
2  
2  
2  
0  
0  
0  
0



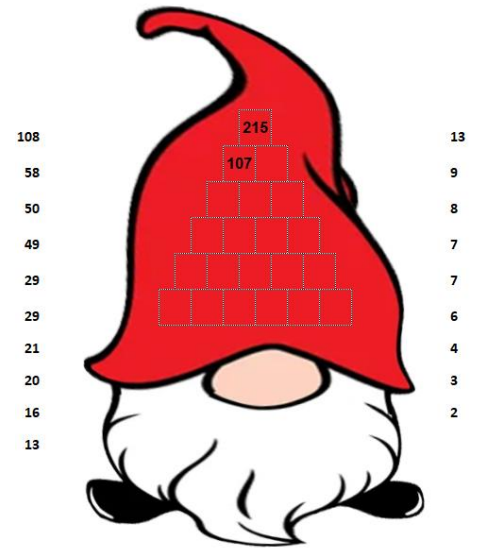
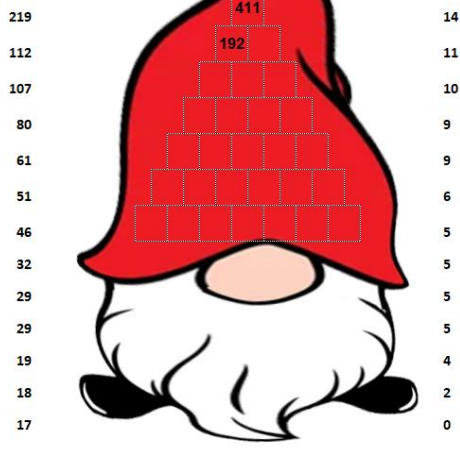
? GC9ZATA

### GGX - P16 - Pinnemuts

D ★★☆☆☆☆

N50° 59.905 E3° 50.647

T ★★☆☆☆☆



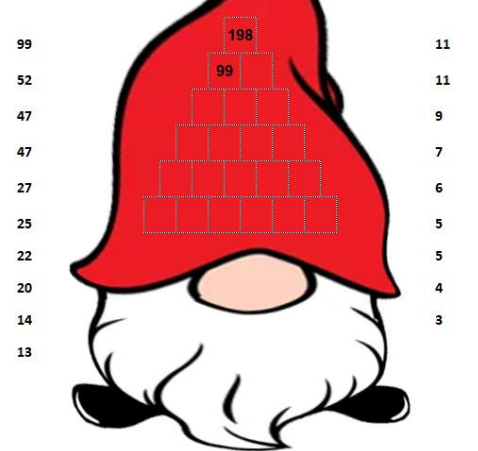
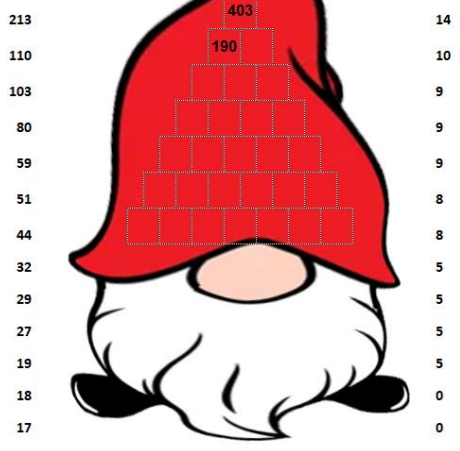
? GC9ZATD

### GGX - P17 - Pinnemuts

D ★★☆☆☆☆

N51° 00.016 E3° 50.350

T ★★☆☆☆☆



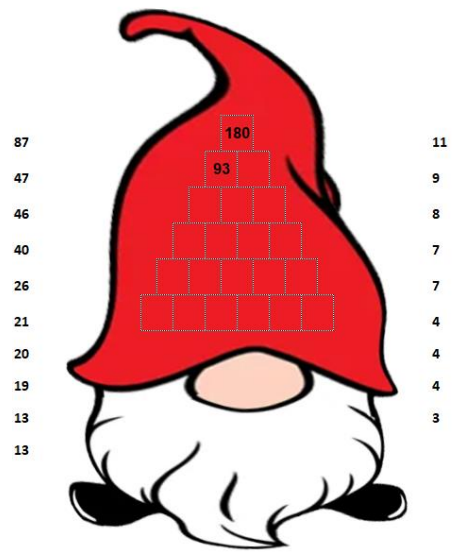
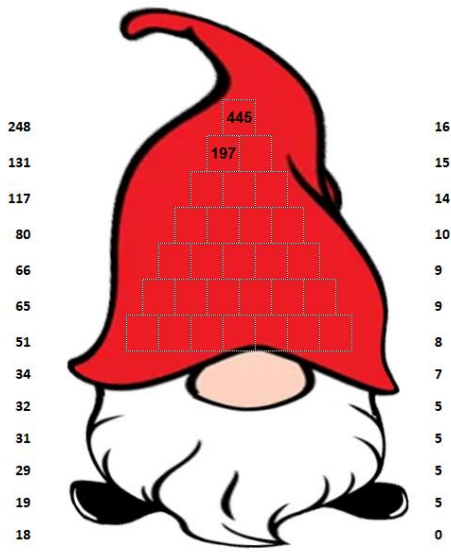
? GC9ZATF

### GGX - P18 - Pinnemuts

D ★★☆☆☆☆

N51° 00.012 E3° 50.453

T ★★☆☆☆☆



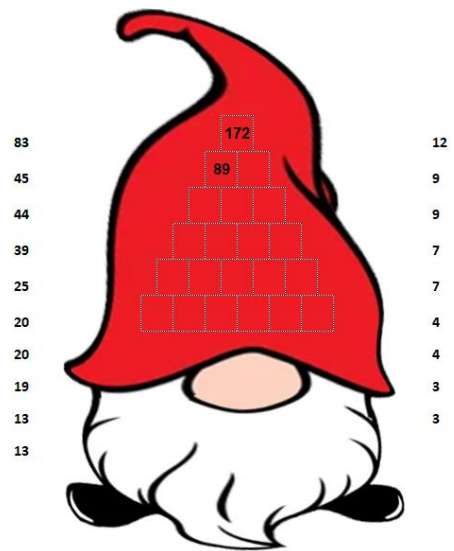
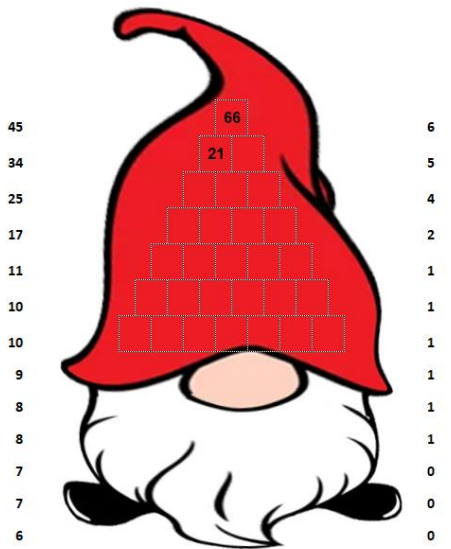
? GC9ZATJ

### GGX - P19 - Pinnemuts

D ★★☆☆☆☆

N51° 00.029 E3° 50.541

T ★★☆☆☆☆



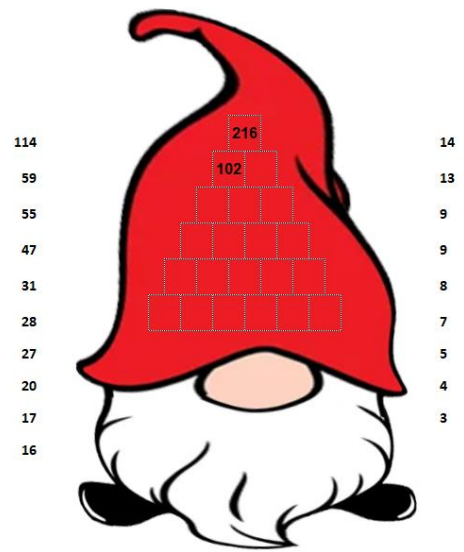
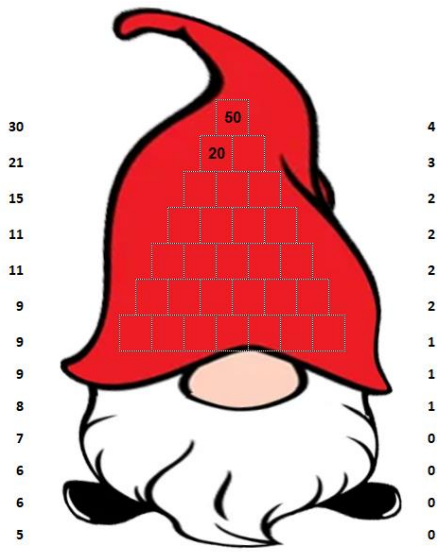
? GC9ZATM

### GGX - P20 - Pinnemuts

D ★★☆☆☆☆

N51° 00.065 E3° 50.420

T ★★☆☆☆☆



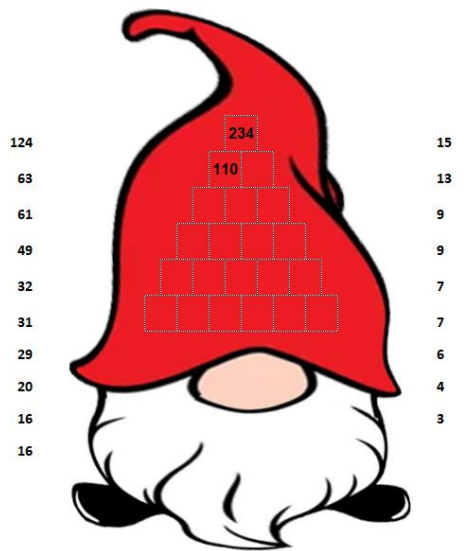
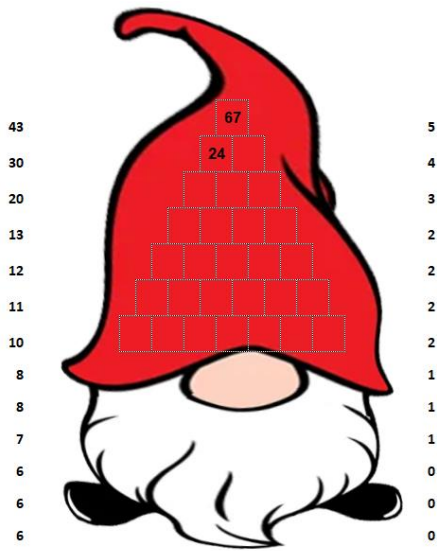
? GC9ZATQ

### GGX - P21 - Pinnemuts

D ★★☆☆☆☆

N51° 00.094 E3° 50.510

T ★★☆☆☆☆



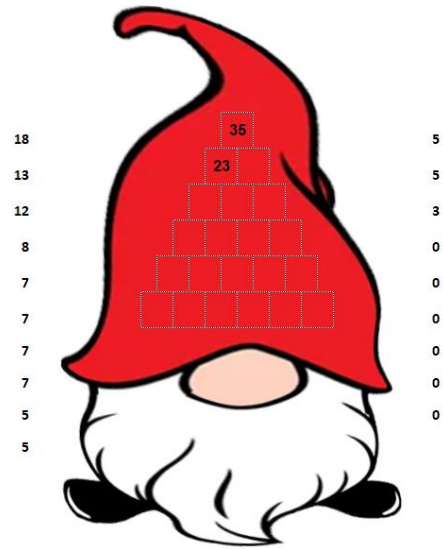
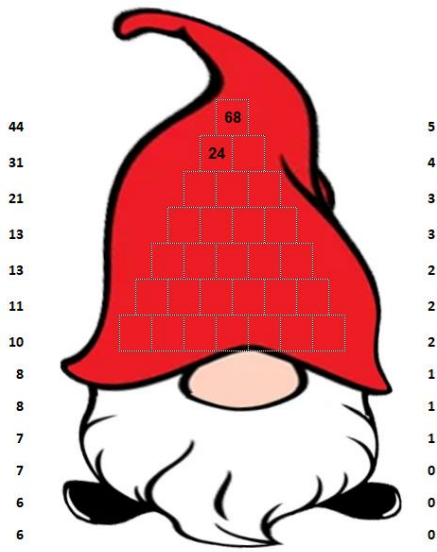
? GC9ZATV

### GGX - P22 - Pinnemuts

D ★★☆☆☆☆

N51° 00.135 E3° 50.405

T ★★☆☆☆☆



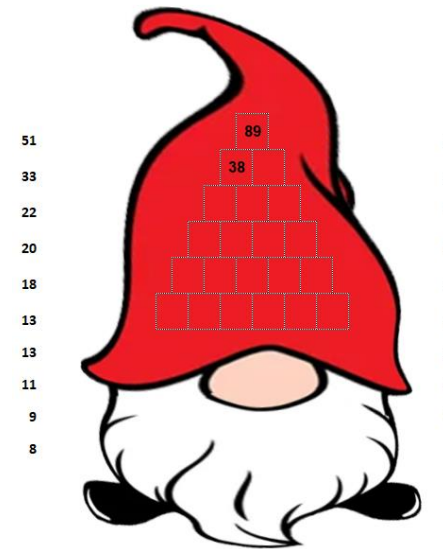
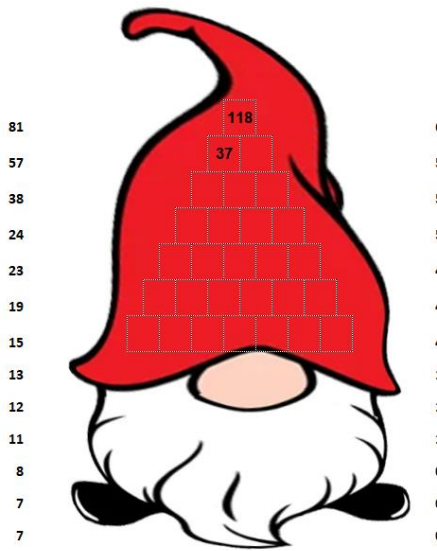
? GC9ZATY

### GGX - P23 - Pinnemuts

D ★★☆☆☆☆

N51° 00.151 E3° 50.312

T ★★☆☆☆☆



---

## GGX - De calvarietocht van kabouter Bertus by HA&Co

---







































Deze Multi en deze reeks

Een aaneenschakeling en verstrengeling van een tiental Multi's waar het bijhouden van de boekhouding belangrijk zal zijn.

Een landelijke wandeling van ongeveer 10 km. Maar, laat je niet vangen, als je elke Multi één voor één afwerkt zal je veel meer km's in de benen hebben.

Je zoekt altijd een tag die naar de volgende locatie wijst. De meeste zijn niet moeilijk, het verstrengelen maakt het al moeilijk genoeg. Elke multi, heeft 1, 2, 3 of 4 WP's en een stash. Als je de tag goed leest en even nadenkt dan zal je wellicht iets opvallen dat een klein beetje kan helpen.

	GC9Y2FR	<b>GGX - 01 - De calvarietocht van kabouter Bertus</b>	 <10 KM
D	 	N50° 57.384 E3° 49.833	
T	 		
			
	GC9Y2FT	<b>GGX - 02 - De calvarietocht van kabouter Bertus</b>	 <10 KM
D	 	N50° 57.450 E3° 49.722	
T	 		
			
	GC9Y2FV	<b>GGX - 03 - De calvarietocht van kabouter Bertus</b>	 <10 KM
D	 	N50° 57.743 E3° 49.504	
T	 		
			
	GC9Y2FW	<b>GGX - 04 - De calvarietocht van kabouter Bertus</b>	 <10 KM
D	 	N50° 57.830 E3° 49.435	
T	 		
			
	GC9Y2FX	<b>GGX - 05 - De calvarietocht van kabouter Bertus</b>	 <10 KM
D	 	N50° 57.974 E3° 49.851	
T	 		
			

	GC9Y2FY	<b>GGX - 06 - De calvarietocht van kabouter Bertus</b>	 <10 KM
D	                                   		

































































































































---

## GGX - Kabouter ontmoetingen by HA&Co

---

Het is niet uitgesloten, maar redelijk onwaarschijnlijk, dat u op deze wandeling kabouters zal spotten. Wel zal u de dieren die in het verhaal "De gezant van de koning" een rol spelen ontmoeten en misschien hebben die wel een boodschap voor u

---

	GC9Y2ER	<b>GGX - 02 - Kabouter ontmoetingen</b>	
D	     	N50° 58.736 E3° 43.965	
T	     		
			
	GC9Y2FP	<b>GGX - 02Bis - Kabouter ontmoetingen</b>	
D	     	N50° 58.736 E3° 43.965	
T	     		
			
	GC9Y2ET	<b>GGX - 03 - Kabouter ontmoetingen</b>	
D	     	N50° 58.626 E3° 44.600	
T	     		
			
	GC9Y2FN	<b>GGX - 03Bis - Kabouter ontmoetingen</b>	
D	     	N50° 58.605 E3° 44.580	
T	     		
			
	GC9Y2EV	<b>GGX - 04 - Kabouter ontmoetingen</b>	
D	     	N51° 00.214 E3° 45.394	
T	     		
			
	GC9Y2FQ	<b>GGX - 04Bis - Kabouter ontmoetingen</b>	
D	     	N51° 00.221 E3° 45.460	
T	     		
			
	GC9Y2EW	<b>GGX - 05 - Kabouter ontmoetingen</b>	
D	     	N50° 58.536 E3° 45.533	
T	     		
			
	GC9Y2EY	<b>GGX - 07 - Kabouter ontmoetingen</b>	
D	     	N50° 57.415 E3° 47.888	
T	     		
			

---

---

	GC9Y2EZ	<b>GGX - 08 - Kabouter ontmoetingen</b>	
D		N50° 57.805 E3° 47.064	
T			
			

---

## GGX - De schat van kabouter Eikenblad by HA&Co

---

Deze wherigo cache maakt deel uit van deze reeks. Elke wherigo is individueel te lopen en te loggen. Enkel om de bonus te vinden zal je ze allemaal moeten lopen. Lees zeker heel goed de adviezen van Kabouter Eikenblad bij de bonus cache. Bij aankomst op de parking open dan eerst de wherigo cartridge van de bonus!

---

	GC9Y2F0	<b>GGX - BN - De schat van kabouter Eikenblad</b>	
D		N50° 59.205 E3° 43.434	
T			
			

---

---

	GC9Y2F1	<b>GGX - 01 - De schat van kabouter Eikenblad</b>	
D		N50° 58.818 E3° 43.120	
T			
			

---

---

	GC9Y2F2	<b>GGX - 02 - De schat van kabouter Eikenblad</b>	
D		N50° 58.869 E3° 43.149	
T			
			

---

---

	GC9Y2F3	<b>GGX - 03 - De schat van kabouter Eikenblad</b>	
D		N50° 58.920 E3° 43.178	
T			
			

---

---



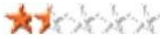


















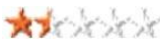







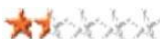










































	GC9Y2F4	<b>GGX - 04 - De schat van kabouter Eikenblad</b>	
D		N50° 58.971 E3° 43.207	
T			
			
























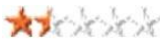


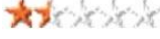


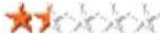





---

---

	GC9Y2F5	<b>GGX - 05 - De schat van kabouter Eikenblad</b>	
D		N50° 59.022 E3° 43.236	
T			
			

---

	GC9Y2F6	<b>GGX - 06 - De schat van kabouter Eikenblad</b>	 <10 KM
D	 	N50° 59.073 E3° 43.265	
T	 		
			
	GC9Y2F7	<b>GGX - 07 - De schat van kabouter Eikenblad</b>	 <10 KM
D	 	N50° 59.091 E3° 43.185	
T	 		
			
	GC9Y2F8	<b>GGX - 08 - De schat van kabouter Eikenblad</b>	 <10 KM
D	 	N50° 59.109 E3° 43.105	
T	 		
			
	GC9Y2F9	<b>GGX - 09 - De schat van kabouter Eikenblad</b>	 <10 KM
D	 	N50° 59.141 E3° 43.214	
T	 		
			
	GC9Y2FA	<b>GGX - 10 - De schat van kabouter Eikenblad</b>	 <10 KM
D	 	N50° 59.173 E3° 43.323	
T	 		
			
	GC9Y2FB	<b>GGX - 11 - De schat van kabouter Eikenblad</b>	 <10 KM
D	 	N50° 59.139 E3° 43.483	
T	 		
			
	GC9Y2FC	<b>GGX - 12 - De schat van kabouter Eikenblad</b>	 <10 KM
D	 	N50° 59.070 E3° 43.534	
T	 		
			
	GC9Y2FD	<b>GGX - 13 - De schat van kabouter Eikenblad</b>	 <10 KM
D	 	N50° 59.001 E3° 43.585	
T	 		
			
	GC9Y2FE	<b>GGX - 14 - De schat van kabouter Eikenblad</b>	 <10 KM
D	 	N50° 59.019 E3° 43.505	
T	 		
			

	GC9Y2FF	<b>GGX - 15 - De schat van kabouter Eikenblad</b>	 ≤10 KM
D	 	N50° 59.037 E3° 43.425	
T			
	GC9Y2FG	<b>GGX - 16 - De schat van kabouter Eikenblad</b>	 ≤10 KM
D	 	N50° 58.986 E3° 43.396	
T			
	GC9Y2FH	<b>GGX - 17 - De schat van kabouter Eikenblad</b>	 ≤10 KM
D	 	N50° 58.935 E3° 43.367	
T			
	GC9Y2FJ	<b>GGX - 18 - De schat van kabouter Eikenblad</b>	 ≤10 KM
D	 	N50° 58.884 E3° 43.338	
T			
	GC9Y2FK	<b>GGX - 19 - De schat van kabouter Eikenblad</b>	 ≤10 KM
D	 	N50° 58.833 E3° 43.309	
T			
	GC9Y2FM	<b>GGX - 20 - De schat van kabouter Eikenblad</b>	 ≤10 KM
D	 	N50° 58.782 E3° 43.280	
T	